



全链条整治行动防患于未“燃” 电动自行车安全“治理题” 该如何解？

■首席记者 蒋超 通讯员 孙娜 谢滢 高芳颖

电动自行车安全隐患看起来是“小”问题, 关乎的却是百姓切身利益的“大”需求。

自我区开展电动自行车全链条整治行动以来, 由区消防救援大队、区应急管理局牵头, 区公安分局、区市场监管局、区住建局等18个成员单位组成的工作专班迅速行动, 制定实施方案、明确责任分工、推进任务落实, 持续开展电动自行车消防安全隐患排查及宣传工作, 为群众把好电动自行车“安全关”。

我区的电动自行车管理情况如何? 当前存在的电动自行车安全隐患有哪些? 整治行动是否取得了阶段性成效? 带着这些问题, 记者进行了走访调查。



小区的公共充电桩

多种充电方式 暗藏潜在风险

5月23日, 浙江全省范围内集中组织开展电动自行车夜查行动。当天, 电动自行车安全隐患全链条整治行动专班成立4个检查组, 重点对电动自行车上楼入户、“飞线”充电, 电动自行车擅自改装等违规行为开展夜间巡查。

“飞线充电”情况, 在不少小区均有出现。“这些电线都是小区电动自行车车主自己从家里拉出来的, 之前也有人提醒过这样充电不安全, 最终不了了之。”在某老旧小区, 饭后出来散步的王阿姨无奈地表示, 虽然这两年大家的消防安全意识更强了, 但总有个别不听劝的住户图方便, 坚持使用这种不安全的充电方式。

其实, 为了方便居民充电, 遏制“飞线充电”现象, 我区很多小区陆续增设了一批公共充电桩。“以前我家电动车充电都是从楼上拉电线下来, 很不安全, 现在室外有了统一的充电桩, 方便多了!”家住城厢街道百尺埭社区的金先生说。

有人欢喜有人忧。除了室外的公共充电桩, 有些小区是在架空层安装充电桩。对此, 也有市民表达了不满与担忧。

丁大伯住在山阴路上的一个次新小区。他告诉记者, 他们整个小区的电动自行车, 都在他们那幢楼的架空层充电。“1元充3小时, 我一般会投2元进去, 基本能把电充满。”一方面, 丁大伯觉得充电的价格不算便宜; 另一方面, 他觉得大约30平方米的面积, 每天都停着不少电动自行车, 在架空层安装充电桩真的安全吗? 万一一起火了该由谁来负责?

对此, 记者从区消防救援大队了解到, 小区架空层设置充电桩需符合相应的消防安全条件, 如做好防火分隔、配备消防设施器材等。

今年5月15日, 国家消防救援局研究制定了《建筑架空层电动自行车停放充电消防安全要求(试行)》。其中提到, 建筑内的安全出口、疏散走道、楼梯间、门厅区域应采取禁止电动自行车停放充电的措施; 架空层电动自行车停放充电场所应规范有序、分组设置, 每组停车数量不应超过20辆; 架空层电动自行车充电柜或充电桩应具备充满自动断电、充电故障自动断电、过载保护、短路保护、漏电保护、充电故障报警等功能。另外, 相关单位应当明确消防安全管理责任, 负责消防安全管理和防火巡查工作。



开展电动自行车夜查行动

部门协同推进 形成整治合力

违规充电, 要查; 非法“爆改”, 更要罚!

“通过调查和分析, 电动自行车火灾主要源于其使用的锂电池在过度充电、电池短路、使用劣质充电器等情况下容易产生热失控, 从而发生燃烧甚至爆炸。”区消防救援大队副大队长刘明介绍, “有些用户为了增加车速和里程, 通过改装增加电池容量, 还有老旧电池不及时更换, 这些都提高了火灾风险。”

夜查的另一个重点, 就是针对电动自行车擅自改装原厂电气配件、拆改限速、外设蓄电池托架、改造蓄电池槽盒、更换大容量蓄电池等违法违规行为。

在金惠路的一处电动自行车销售点里, 工作人员对销售点内的电动自行车销售情况进行了检查。“我这里刚刚有人来换电池, 换的电池都是符合标准的, 我们的电池包装上也都贴着‘渐品码’。”销售点老板说。

电动自行车电池改装后, 原本的细电线要通过大电流, 电路就会不稳定, 电动自行车在充电或者行驶过程中, 容易出现短路, 从而引发自燃。老板表示, 上门来更换电池的消费者中, 有的仍在使用超标电池。“他们如果想换成合规的, 我是给换的, 但我不会给他们更换超标的……”

不过在另一个销售点进行现场检查时, 区市场监管局的工作人员发现, 该店有57辆涉嫌不符合国家标准的电动自行车, 当场依法对这些车辆实施了扣押。目前, 区市场监管局已对当事人立案调查, 案件正在进一步处理中。

连日来, 萧山交警也对电动自行车非法改装打出“重拳”。萧山交警城区执勤中队在开展检查时, 发现拱秀路某电动自行车销售点存在改装、拼装、加装电动自行车的情况。经调查了解, 该商家为了迎合顾客需求, 对电动自行车的鞍座进行改装。对此, 交警依法对其作出5000元的处罚, 并责令其改正。

无独有偶。萧山交警瓜沥执勤中队在执勤过程中发现, 一电动自行车销售点正在为客户加装雨篷。经调查了解, 该电动自行车车主因雨篷破旧, 所以想来店里换一个。最终, 该销售点因存在实施电动自行车销售者、维修者改装、拼装、加装已登记电动自行车的违法行为, 被罚款5000元, 并被勒令改正。

电梯里多只“眼” 电动车“卡”门外

保障电动自行车消防安全, 需要各部门的密切监管, 也需要“智慧+”科技管控的助力。

在蜀山街道的香山四季公馆, 借力“慧眼”阻止电动自行车搭乘电梯上楼, 已经不是什么新鲜事了。自从小区所有电梯内安装这个“神器”后, 公用走道、楼梯间、安全出口等地都已不见电动车的身影, 效果得到住户点赞。

“电瓶车禁止入内!”近日, 记者来



在电动自行车销售点开展检查



在电动自行车停放点开展检查



检查换电场所



排查“飞线充电”

为了探索电动自行车痛点问题的破解之策, 我区聚焦生产、销售、使用、停放、充电、报废回收等关键环节, 在“小链条”中抓实一件事, 在“大链条”中打好协同仗, 目前成效初显。

整治行动工作专班下设5个整治专项组——质量安全组负责加强生产销售回收环节排查, 强化质量监督抽查和强制性产品认证活动监管, 严厉

打击违法生产、销售、认证、回收等行为; 非法改装组负责规范电动自行车登记管理, 打击查处改装、拼装、加装违法上路的行为, 联动部门开展溯源调查, 强化电动自行车领域行刑衔接; 集中使用行业组负责强化“三车”所属企业源头管理, 推广以换代充换电模式, 开展电池充换电场所安全整治; 充停场所组负责推动充停场所新建改

建, 健全物业服务企业管理制度; 消防管理组负责打击电动自行车违规充停突出违法行为, 开展消防安全应知应会普及宣传。

自行动开展以来, 萧山已查处各类改装、拼装、加装电动自行车1531起, 暂停办理“云申领”上牌业务13家, 电动车销售企业质量抽查16家, 电动车违规停放充电处罚1117起。

据统计, 如今全区已在1712台电梯内布局了电动自行车阻拦系统。4月以来, 系统已对电动自行车进入电梯发出预警3700余次。

700多户人家, 每一层最少有15户。自2017年小区交付以来, 随着入住率的不断提高, 有不少非机动车违规停放在建筑首层门厅、二层以上楼梯间、公用走道, 占用、堵塞疏散通道、安全出口; 电动自行车充电线路私拉乱接, 甚至还有“飞线”现象, 对消防安全形成巨大挑战。

“光是喊口号效果不大, 该怎么办?”经过大家的“头脑风暴”, 电动自行车阻拦系统被委以重任。“现在