

初秋时节，广东珠海。珠肇高铁项目建设现场机械轰鸣，200多名中铁十五局建设者穿梭忙碌，全长近4.5公里的鹤洲站特大桥已进入上部结构施工阶段。珠肇高铁设计时速350公里，建成后珠海至肇庆东最快半小时即可通达。

今年以来，全国多地铁路项目建设持续推进，取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至8月，全国铁路完成固定资产投资4775亿元，同比增长10.5%，现代化铁路基础设施体系加快构建。

进入8月，一批铁路项目开通或即将开通运营：川青铁路镇江关至黄胜关段建成通车，极大便利旅客前往黄龙、九寨沟等著名旅游景区；宣城至绩溪高铁、包头至银川高铁惠农至银川段、龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段、渝昆高铁重庆西至宜宾东段开始试运行。

同时，铁路部门优质高效推进铁路建设，强化安全、质量、环保和投资控制，一批重点工程取得积极进展。

在陕西，由中铁十四局参建的延高铁桐柏塬3号隧道建设顺利推进。桐柏塬3号隧道全长约3014米，穿越湿陷性黄土区，施工难度大，是全线重难点控制性工程；在江苏，由中铁十九局承建的宁淮城际铁路黄楼—洪泽双线特大桥跨龙须港连续梁顺利合龙。双线特大桥全长约29公里，其中跨龙须港连续梁是全线首联合龙的连续梁，为后续工程建设奠定坚实基础；在浙江，由中铁十一局承建的衢丽铁路衢江特大桥进入水上施工阶段。衢江特大桥全长约10.6公里，跨越沪昆铁路、杭金衢高速等既有线和衢江航道，是衢丽铁路衢州至松阳段全线最长桥梁。

据新华社

浙江省先进半导体产业 高价值专利培育基地启动仪式在萧举行

本报讯（首席记者 周珂 通讯员 张琼 孔晓睿）日前，浙江省先进半导体产业高价值专利培育基地启动仪式在萧经开高能级平台——浙大杭州国际科创中心（以下简称“科创中心”）水博园举行。

高价值专利培育基地对浙江省推进知识产权强省建设、发展新质生产力有着极为重要的作用。浙江省先进半导体产业高价值专利培育基地获批立项是科创中心在助力科技创新和产业升级进程中迈出的关键一步，也为加快推动核心技术攻关和创新成果转化提出了新命题、新任务。

作为浙江省首批高价值专利培育基地，近年来，科创中心坚持贯彻《浙江省知识产权发展“十四五”规划》要求，探索通过以“专利导航+专利布局+成果转化”为模型，推动半导体材料、功率芯片、封装测试等领域的高价值专利培育工作。截至目前，科创中心已在先进半导体领域培育了一批高价值专利、转化了一批高价值成果。其中，开展专利导航及专利预警报告5项，布局专利257件，授权专利112件，专利转化42件，通过专利转让、普通许可、作价入股形式开展专利转化金额1000余万元。

省、市、区市场监督管理局相关负责人充分肯定了科创中心在先进半导体技术研发、专利培育、成果转化等方面的努力与突破性收获，并希望借助基地获批这一契机，科创中心能进一步强化知识产权创造与科技创新、产业发展协同，充分释放知识产权增值效应，推动各项专利产品的转化落地，为杭州萧山打造先进制造业示范地、创新经济策源地、硬核科技集聚地赋能发力。

接下来，科创中心将继续发挥自身优势，加速培育一批自主可控的先进半导体高精尖科技成果，为我省打造国内重要的集成电路产业基地贡献更大力量。

我们企业在萧山

母女传承 延续匠心 以“她”力量推进可持续发展 ——专访杭州金溢建设集团董事长卢条英，杭州金溢建设集团有限公司总裁、金悦景观设计有限公司设计总监赵淑洋

■记者 祝春 颜林华 俞啸煜 徐寒

民营企业是萧山发展的一张金名片，不仅是推进新型工业化的主体，更是与萧山共生共荣、彼此成就的命运共同体。区融媒体中心推出“我们企业在萧山”全媒体微访谈，深入企业，聆听萧山企业家们的改革创新实践故事。本次专访的是杭州金溢建设集团董事长卢条英，杭州金溢建设集团有限公司总裁、金悦景观设计有限公司设计总监赵淑洋。

记者：卢总，湘湖世界旅游联盟的景观公园，可以说是我们公司做的一个比较有代表性的项目吧？

卢条英：对，这个项目的景观园林工程是我们做的，这是一个综合性的园林工程。我还是比较执着地在做园林建设这个事情，这么多年我们一直深耕这个行业。很多人会认为这个行业男同志做比较适合，但我觉得我们女同志也有胜出的地方。比如世界旅游联盟景观这个工程正好是临湖的，我们在湖边这一带都用了这种生态带和生态条，很好地维护了土壤的稳定，土壤不容易被冲刷掉。湘湖土壤碱性会比较重，我们就进行了土壤的改良。图纸中可能没有考虑那么细，在施工的过程中我们会根据经验进行深化，提出必要的建议。像植物的搭配，我们会更关注一年四季不同品种开花落叶的时间尽量错开。

记者：可能很多的建筑工程你造好就完事了，但是园林工程其实是一个活的工程。你要关注它五年后怎么样、十年后怎么样。

卢条英：对，我们会考虑更长远。

记者：那您觉得我们企业最大的优势在哪里？

卢条英：这么多年我们培养了自己的核心队伍，我们企业20年过来了，这些老员工像项目经理，还有技术负责人，他们非常专注专心，非常具有匠心精神，所以我对做好每一个工程非常有底气。后期我们也做了一些转型，比如说我们现在做了一个冷链。这个项目由我女儿赵淑洋来介绍一下。

记者：赵总，您现在在做的这个冷链，它主要运营的是哪些产品？

赵淑洋：主要是萧山本土的一些农产品，生鲜类的产品。我们原来十年前在大江东南有800亩的基地，在养殖南美白对虾。但是因为去年引进国外的一些对虾，对我们本土的一些白对虾有一定冲击，为了延长这个产业链，我们就打造了这个冷链项目，希望能够通过延长产业链，为萧山本土的农产品争取更多的销售时间和销售渠道。

记者：接触农业，接触冷链，包括接触市政，您觉得这是自己喜欢的吗？

赵淑洋：刚刚从国外留学回来的时候，也有过迷茫，但是回到公司，看到母亲以及老员工们20年来的坚守，还是被深深打动，所以要坚持把企业传承下去。

记者：妈妈对您最大的影响是什么？

赵淑洋：我觉得就是比较独立自信吧，因为我妈妈做女企业家很成功。

卢条英：我想把这种勤劳勇敢传承给她，希望她继续加油。另外我也一直教导她，我们企业是社会的企业，我们要为社会作更多的贡献。



长效+全面 我区农村人居环境越来越美

■记者 何可人 通讯员 周介媛

一时靚和常态美，萧山农村都要。记者从近日召开的我区农村人居环境长效管护工作推进会上获悉，我区将全域推进农村人居环境长效管护提质增效，不断擦亮“千万工程”源起地金名片。

长效化管理试点亮点多

为持续深化新时代“千万工程”，健全乡村全面振兴长效机制，一年来，我区聚焦管护痛点问题，深入推动农村人居环境长效管护工作，着力构建群众共建共治共享的乡村治理格局。

去年8月，我区19个镇街27个行政村以及益农镇全域被列为全区首批农村人居环境长效管护试点镇村。试点以来，多个镇村聚焦建后管理难题，探索创新经验做法，巩固人居环境整治成果。

益农镇群围村积极探索环境长效管护模式，早在2018年，就提炼出“三每行动”机制。通过“每天半小时”全民行动，“每月一排名”机制管理，“每年五十万”以奖代补，转变村民观念，充分发挥村民主动参与村庄治理积极性，形成全面动员、全民参与、全域美丽的村庄长效治理氛围。

这些年来，群围村坚持不断完善和健全“三每行动”机制，形成环境长效管护模式。全村卫生保洁费用从2017年的52万元下降至2023年的32万元。村民自治的热情和保洁费用的降低，成为群围村实现农村人居环境长效管护的有力保障。

试点村之一的浦阳镇十三房村，在持续改善农村人居环境上也蹚出了一条路子。去年以来，该村依托村民自治委员会和村属强村公司，共同构建“物业+村民自治”双管双建治理体系，持续深化垃圾、污

水、厕所“三大革命”，初步形成“三边四化六美13式治理”为主要抓手的长效管护路径。

“三边”即重点整治水边、路边、村边；“四化”即力争洁化、绿化、序化和文化；“六美”即实现全域共美、环境秀美、数智增美、产业壮美、风尚淳美、生活甜美。通过形成“全覆盖”“常态化”管理体系，十三房村努力实现人居环境“水清、路畅、田美、村洁”。

由点及面全域推广

“点”上出彩，“面”上开花。近年来，我区建立健全相关体制机制，成立深化“千万工程”推进专班，将农村人居环境长效管护工作纳入重点破题任务清单，高效联动多个职能部门，整合各行业资源力量，初步构建“责任清晰、管理规范、标准明确、奖惩分明”的农村人居环境长效管护运行机制。制定《农村人居环境

境长效管护工作导则》，为部门、镇村更好地推动农村人居环境长效管护提供了实施标准。

与此同时，我区做细网格治理文章，形成“横向到边、纵向到底、覆盖全域、责任到人、监管到位”的农村人居环境网格化管理体系，进一步实现节点增效。迭代积分治理体系，推广“积分制+清单化”治理模式，实现物质和精神双重激励。探索数字治理模式，依托现有乡村数字治理系统，设置垃圾分类、美丽庭院、农民建房等数字化参与场景，不断浓厚群众参与农村人居环境长效管护氛围，激发长效管护新动能。

全域推进农村人居环境长效管护提质增效，事关农民群众获得感、幸福感。下一步，我区将进一步总结推广先进治理模式，由点及面，持续巩固和提升农村人居环境长效管护成果，让美丽乡村更宜居，百姓生活更幸福。

区人大常委会举行第65次主任会议

专题听取“15分钟品质文化生活圈”全域打造情况

本报讯（首席记者 周珂 记者 章泽斌）昨日下午，区人大常委会举行第65次主任会议，专题听取我区“15分钟品质文化生活圈”全域打造情况。区人大常委会主任赵立明，副主任李国梅、徐建中、钟华成、古涛、秦剑云出席会议。副区长杨新程列席会议。

与会人员实地调研了江寺社区文化生活圈、萧山图书馆、萧山区文化馆，听取了区文旅局所作的《关于我区“15分钟品质文化生活圈”全域打造情况的报告》和区人大常委会社会建设工委所作的调查报告。

会议认为，我区“15分钟品质文化生活圈”全域打造工作启动以来，区政府及相关部门始终以人民为中心，高质量建设文化设施，高水平充实文化内涵，切实增强群众获得感，以实际行动生动践行了文化惠民、文化为民、文化乐民的郑重承诺，值得充分肯定。

对于下一步工作，会议要求，项目的建设要再提速。要紧紧围绕指标要求，结合乡村振兴、城市有机更新等工作，盘活分散的村社空间资源，通过“微更新”“微改造”，打通公共文化服务的“最后一公里”。文化

的品质要再提升。要提供精准服务，设计不同类型的文化圈，赋予文化圈不同的内涵；要培育好服务队伍，积极促进部门、社区、社会文化资源之间的有效联动；要鼓励和吸引社会力量，广泛动员和募集社会资源，为后续文化圈的持续运作提供坚实的资金保障。城乡的统筹要再高效。把握基本文化权益与特色乡村文化的关系，传承和弘扬非遗文化，形成兼具共性和个性、凸显地方文化魅力的乡村文化圈；把握城乡文化之间的关系，通过乡村文化旅游以及直播、短视频等新媒体手

段，推动乡村文化进城，不断畅通城乡间文化要素流动；把握守正与创新的关系，推动乡村公共文化服务数字化建设，更好地满足乡村群众多元化、个性化需求。服务青年的导向要再鲜明。要以内容为王，精准了解和满足青年人的文化需求，吸引更多青年关注萧山、了解萧山、热爱萧山；要以创新为要，加强创新型文娛活动宣传推广，深度运用青年喜闻乐见的新媒体，努力实现青年与城市的“双向奔赴”。

杨新程代表区政府作表态发言。

萧山机场“水门礼”迎接首个国产大飞机C919商业航班

今日视点

本报讯（首席记者 黄婷 记者 孔鹏飞 通讯员 施东杰）昨日18:30，杭州萧山国际机场迎来首个国产大飞机C919执飞的商业载客航班，从北京飞抵杭州的CA1722航班搭载150名旅客，缓缓穿过“水门”，滑入410机位。

该航班由国航首架C919客机执行，机号为B—919X。根据航班计划，该飞机将常态化执飞“杭州萧山—北京首都”精品快线，每天往返。来程航班CA1722，16:30从北京起飞，18:45抵达杭州；回程航班CA1727，20:00从杭州起飞，22:30抵达北京。

国航C919为行业内首次采用延程型，拥有更大的最大起飞重量和发动机推力，具备更好的市场适用性。“相比标准型的164座位，国航C919设计158个座位，包含8个公务舱和150个经济舱，减少了一排经济舱座位，使得座舱腿部空间更大。”国航相关负责人表示，座椅处还设置了六向可调节头枕、高功率高速的USB—C型及USB—A型充



电接口、可调节顶部阅读灯、多层储物袋和移动设备支架等一系列附加功能设计，带给乘客更加舒适贴心的乘机体验。

“真是太激动了，可以有机会乘

坐国产大飞机。座位更宽，而且还贴心放置了腰托，乘坐体验感更舒适。”到北京出差返航的林女士说。

目前，广大市民可以通过网上平台购买C919执飞的航班机票，感

“水门礼” 首席记者 唐柯 摄

受国产大飞机带来的“飞”凡体验。此外，除了国航的杭州—北京航线，其他航司也计划在萧山机场开通C919商业运营航线，预计在重点城市的精品快线上执行。

今年前8月全国铁路建设取得新进展

今年前8月全国铁路建设取得新进展

今年前8月全国铁路建设取得新进展

本报讯（记者 沈霏 高漓平）昨日，中国企业联合会、中国企业家协会发布“2024中国企业500强”，我区5家企业上榜。

榜单显示，荣盛控股集团位列第36位，恒逸集团位列第65位，万向集团位列第134位，传化集团位列第180位，东南网架位列第372位。

荣盛集团以2023年度61260568万元营收，跃居“2024中国企业500强”第36位，较上年前进4位。当前，荣盛积极融入国家重大战略，全面布局高端石化新材料项目，围绕新质生产力提升产业链高端化、智能化、绿色化水平，在复杂多变的全球经济格局中继续平稳前行。

恒逸集团以2023年度40682953万元营收，跃居“2024中国企业500强”第65位，较上年前进5位。恒逸集团首次上榜中国企业500强是在2004年，当时排名第411位。至今已连续21年跻身中国企业500强，连续五年跻身中国企业百强。

今年榜单入围门槛为473.81亿

元，较上年提高3.83亿元。“中国企业500强”营收规模迈上新台阶，共实现营业收入110.07万亿元，较上年增长1.58%。平均研发强度连续第7年提高，榜单企业研发投入总额占营业收入总额的1.90%，为2002年以来的最高值。