

“驾照式记分”守好医保“钱袋子”

——医保支付资格管理制度发布

医保基金监管关乎老百姓看病就医的“钱袋子”。国家医保局、国家卫生健康委、国家药监局27日联合公开发布《关于建立定点医药机构相关人员医保支付资格管理制度的指导意见》，对医保支付资格管理进行了明确要求。

什么是医保支付资格管理制度？将对当前医保基金监管起到什么作用？国家医保局召开新闻发布会，进行相关解读。

“驾照式记分”遏制医保基金滥用

当前，医保基金监管形势依然严峻复杂，基金使用环节欺诈骗保违法违规行为时有发生。医务人员手握处方“一支笔”，是维护医保基金安全的重要力量。

国家医保局基金监管司司长顾荣表示，医保支付资格管理制度是在医保协议管理的框架下，从医保支付这一关键环节入手，对定点医药机构相关人员实行“驾照式记分”。

指导意见明确，对违法或违反服务协议行为的定点医药机构的相关责任人员，在对定点医药机构作出行政处罚或协议处理的基础上，由作出处理的部门认定相关责任人员的责任，根据行为性质和负有责任程度对相关责任人员进行记分。记分档次分为1至3分、4至6分、7至9分、10至12分。

顾荣介绍，一个自然年度内记分达到9分的，将暂停其医保支付资格1至6个月，暂停期内提供服务发生的医保费用不予结算（急救、抢救除外）。一个自然年度内记分达到12分的，将终止医保支付资格，终止期内所提供服务发生的医保费用将不予结算。其中，由于小的违规行为累计记分满12分的，终止之日起1年内不得再次登记备案；一次性记满12分的，终止之日起3年内不得再次登记备案。

指导意见要求，各省级医疗保障部门三年内逐步将相关责任人员纳入记分管理，确保平稳落地。探索将相关人员医保支付资格管理纳入医疗保障信用管理体系。

“监管到人”提高精准性

今年以来，国家医保局加大飞行检查力度，通报多地多起涉嫌欺诈骗保案。

国家医保局副局长颜清辉表示，近年来，医保基金监管力度不断加大，但定点医药机构违法违规使用医保基金行为依然屡查屡犯、屡禁不止，传统监管模式只能处罚医疗机构，无法“监管到人”“处罚到人”是重要原因。

“通过建立医保支付资格管理制度，将监管触角延伸至具体责任人，

对违规责任人进行记分管理，突出了监管的精准性，让违规者付出应有的代价，能有效遏制医保基金滥用现象。”颜清辉说。

顾荣介绍，相关措施将实现全国联网联动。一旦在一家定点医药机构被暂停或终止医保支付资格，在其他定点医药机构也将被采取相应措施。在一个区域被记分处理的，信息会在全国共享，实现跨机构、跨区域联动。

此外，将建立“一人一档”。“从长远考虑，我们将为定点医药机构相关人员建立‘一人一档’医保诚信档案。每个人都将获得唯一身份代码，这个代码在全国医保系统就如同个人身份证一样，是终身唯一的，不随户籍地址、居住地址而变化。”顾荣说，每个人也将拥有自己的医保诚信档案，全面记录其记分情况以及其他遵守医保相关法律法规的情况，伴随其整个职业生涯。

“三医”协同形成监管合力

医保基金监管，离不开医保、医疗、医药“三医”协同。

顾荣表示，医保部门将把记分和暂停、终止人员有关情况通报卫健部门和药监部门，由其按照职责对相关人员进行进一步加强管理，共同形成监管合力。

国家卫生健康委医政司副司长邢若齐表示，国家卫生健康委把规范医疗机构行为、维护医保基金安全作为《2024年纠正医药购销领域和医疗服务中不正之风工作要点》的重要内容，着重加强监督检查。将组织开展高额异常住院费用病例核查工作，建立分级分层监控、追溯和穿透式监管、持续监管的长效机制，规范诊疗和收费等行为。将以依法依规使用医保基金为重点，组织开展大型医院巡查工作，督促医疗机构完善内部管理。

此外，在前期配合国家医保局共同制定了本年度飞检工作方案和典型问题清单的基础上，继续配合国家医保局组织做好违法违规使用医保基金典型案例通报和警示教育。

药品是医疗卫生服务的重要保障。国家药监局药品监管司副司长周乐表示，国家药监局完善法规制度，夯实药品监管的基础；强化生产环节的监管，深入开展药品安全巩固提升行动；强化药品经营环节监管，加大对药品网络销售的监测力度，坚持线上线下一体监管。

“国家医保局积极加强与国家卫生健康委、国家药监局等部门的协作，把建立医保支付资格管理制度作为完善医保基金监管制度体系的重要一环，全力推进实施。”颜清辉说。

海军启动2025年度招飞选拔 视力矫正术后青年可参加征集

海军近日启动2025年度招飞选拔工作，继续面向高中毕业生和高校应届本科、硕士研究生毕业生选拔舰载机飞行学员。

2025年度海军招飞对象包括普通高中毕业生，按照本科一批线（特殊类型招生控制线）录取的普通高等院校理学、工学专业应届毕业生，本科或硕士研究生阶段按期取得全日制理学、工学专业学历学位的应届硕士研究生毕业生，没有招收女飞行学员的计划。

招飞选拔按照初检预选、全检定选、审批录取等流程进行。在选拔手段上，继续突出飞行能力筛选。参加招飞选拔的地方高校应届毕业生，全检定选合格后需参加空中实装筛选飞行，由军地飞行专家对考生飞行潜质进行甄别。

被录取的飞行学员将主要在海军航空大学接受培养，高中毕业生和高校应届毕业生在培养模式上有所不同。被录取的高中毕业生入校后前3年进行本科基础教育，第4年起进行为期3至4年的航空理论学习和飞行训练。被录取的高校应届毕业生入校后参加2个月入伍训练和当兵锻炼，再进行为期3至4年的航空理论学习和飞行训练。

在发布的招飞简章中，海军对招收飞行学员医学鉴定标准进行了调整，放宽了眼科相关标准，明确了经过视力矫正手术后的青年可以作为海军飞行学员征集对象。这意味着热爱国防、矢志海空的有志青年，经过视力矫正手术后有望成为军机飞行员。

海军招飞部门相关负责人介绍，调整相关医学标准的目的，旨在进一步改进提高海军招收飞行学员的工作质效，拓宽招收范围，选拔出更多优秀青年加入海军飞行人才队伍。新的医学鉴定标准经过了充分研究论证，参考了世界一些军事强国军机飞行员的招收标准，具有我军特色。

2025年度海军招飞简章已公布，符合条件的对象可登录中国海军招飞网（www.hjzf.mil.cn）查看详细情况。2025年度海军招飞初检预选工作将于10月中旬启动。

石破茂当选日本自民党新总裁 并将出任首相

日本自民党总裁选举27日在东京举行，自民党前干事长石破茂当选自民党第28任总裁。10月1日，他将在临时国会中通过指名选举接替岸田文雄出任日本新首相。

当天的选举共经历了两轮投票。在第一轮投票中，9名候选人无一得票超过半数，因此得票数居前两位的经济安全保障担当大臣高市早苗和石破茂进入第二轮角逐。最终石破茂获215票，高于高市早苗的194票，当选自民党第28任总裁。

美针对波音737飞机方向舵问题 发出紧急安全建议

美国国家运输安全委员会26日向波音公司和美国联邦航空局发出紧急安全建议，以应对部分波音737型号飞机方向舵控制系统可能出现卡住或受限的问题。

2月6日，美国联合航空公司的一架波音737-8（MAX型号）飞机在新泽西州纽瓦克自由国际机场降落，在跑道上滑行时，方向舵踏板卡住。机长通过驾驶舱里的舵柄来操纵飞机，机上155名乘客和6名机组人员没有受伤。

波音飞机部件供应商美国柯林斯航空航天公司确认，在方向舵执行器生产过程中，因密封轴承组装错误，容易受潮，从而导致结冰并限制方向舵系统。自2017年2月以来，柯林斯向波音公司交付了至少353个有问题的部件，并被安装在一些波音737NG和737MAX机型上。

美国国家运输安全委员会在声明中表示，方向舵执行器在飞机尾部，旨在控制进近、着陆和滑行期间的方向舵。波音的737飞行手册指示飞行员在遇到方向舵卡住或受限时，应施加最大力量来克服故障。但美国国家运输安全委员会担心，在着陆或滑行过程中，操作时施加如此大的力量可能会使方向舵踏板受力过大，方向舵突然移动，导致飞机失控或偏离跑道。

美国国家运输安全委员会建议波音公司修改飞行手册，取消飞行员使用最大踏板力来控制被卡住的方向舵的建议。该委员会还建议美国联邦航空局来决定是否从飞机上拆除有问题的部件。如果美国联邦航空局确定应拆除受影响的部件，还应通知其他国家的航空监管机构。

（本版新闻内容均据新华社）

12个领域“两新”配套细则印发实施

记者从国家发展改革委了解到，工业设备、用能设备、环境基础设施、营运船舶、营运货车、新能源公交车、农业机械、老旧电梯等8个领域设备更新实施细则，汽车、家电、电动自行车、家装厨卫等4个领域消费品以旧换新实施细则已全部印发实施。

大规模设备更新和消费品以旧换新是我国的重大政策部署。今年3月，国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，对“两新”工作作出全面部署；7月，国家

发展改革委、财政部联合印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》，明确要统筹安排3000亿元左右超长期特别国债资金，加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新。

国家发展改革委副主任赵辰昕介绍，近两个月，加力支持“两新”的配套细则全面出台，国债资金全面下达，支持政策全面启动。

从配套细则看，8个领域设备更新实施细则和4个领域消费品以旧换

新实施细则印发实施；31个省、自治区、直辖市以及5个计划单列市和新疆生产建设兵团，都已经出台加力支持“两新”的实施方案，各类地方配套实施细则超过140份。

从国债资金看，1500亿元超长期特别国债资金已安排到4600多个设备更新项目；消费品以旧换新领域1500亿元超长期特别国债资金已于8月初开始全部下达到地方。

从支持政策看，各部门支持大规模设备更新和消费品以旧换新的10

条加力措施已经全部启动；北京、天津、上海等20个地区出台了个人消费者汽车置换更新政策；江苏、浙江、湖北等31个地区已实施新的家电以旧换新补贴；京东、天猫、苏宁易购等电商平台全面参与家电以旧换新。

赵辰昕表示，国家发展改革委将会同有关方面，全面推进政策落实，进一步加强进度调度督促，进一步加强资金监督管理，进一步加强政策宣传解读，让更多、更大范围的企业和群众了解政策、享受政策。

乌篷船竞渡 迎国庆

9月27日，2024“运河争辉”乌篷船马拉松邀请赛在浙江绍兴浙东运河越城区段举行。75位船老大身着蓝布衫，头戴乌毡帽，用脚踏桨作动力，以手划桨控方向，划着75艘乌篷船，从绍兴东湖景区出发，沿着浙东古运河划向比赛终点八字桥。

历史悠久的乌篷船是绍兴独特的水上交通工具，举行比赛的浙东运河是中国大运河的重要组成部分，水乡绍兴以这种特殊的活动方式庆祝中华人民共和国成立75周年，同时也纪念中国大运河申遗成功10周年。

图为当日，在浙江省绍兴市越城区东湖景区，参加乌篷船比赛的船老大们划船出发。

谢超：当好电表“体检医生”，精准守护“万家灯火”



■文/潘佳佳

有人说，她是电表的“体检医生”，能精准发现问题、解决问题；有人说，她是一名新时代的工匠，做任何事情精益求精、力求完美。那么，这个身上自带光环的“90后”姑娘到底是谁，让大家纷纷投去敬佩的目光？

她叫谢超，是国网杭州市萧山区供电公司

营商服务分中心计量班班长。入职10年，她就干了一件事——和一只只电表“较真”。无论是变电站内的电表，还是企业、居民家里的电表，她都用心对待，确保计量准确无误。用她的话说，虽然是一只只小小的电表，但它们的准确性却关乎着电能计量的公平。她希望用自己的专业技能不断提高用户用电的获得感和安全感，努力构建计量管理新局面。

从跟跑者到领跑者，用创新打开电表“大世界”

头戴安全帽、身穿蓝色工作服、手拿一台不停运作的电表校验仪，不管是刮风下雨还是酷暑严寒，始终坚守在电表检测的第一线，这是谢超日常工作的真实写照。

即便是遇到棘手的检测难题，谢超依旧冲在前面，毫不退却。开展“地毯式”搜索，做好调查研究、排查计量异常，从源头上寻找解决方案……在谢超的工

作字典里，没有“后退”，也没有“差不多”，而是不断“自我加压”，不放过任何一个细节。“我会通过理论结合现实的方式去全面分析问题，找到问题的根源，为自己积累经验。”凭借着这份执着和专注，如今，谢超已从当初的“跟跑者”蝶变成“领跑者”。刚刚过去的8月，在首届全国“红旗杯”班组长大赛决赛中，谢超从13万电力赛道报名选手中脱颖而出，斩获个人第一名。

在工作中奋楫前行，在比赛中追赶超越，谢超并不满足于此，而是用创新交出了人生另一张精彩答卷。她带领班组，一同去探索工作的更多可能性：发明改良版的校验仪配件、改进表箱标签打印方式、组装模拟负载装置。值得一提的是，她和班组成员还以每年一成果的速度，持续攻关计量检测工作中的难点问题。班组联合电力专家共同研发了“新建小区电力户表关系验收工具”，仅需“一插一拔”，即可实现“一户一验”，大大提高新建小区的电

表验收效率和准确度。前不久，这个工具还荣获了2024年中国质量创新与质量改进成果发表交流系列活动QC小组（第二期）示范级成果。

从技能专家到管理者，领衔团队提质登高

一个人走得虽快，但一群人走得更远。在很多人眼里，谢超还是一个技术过硬又管理精细的“拼命三娘”。这些年，她在提升自身技能水平的同时，主动进行“传帮带”，积极分享自己积累的经验，将勇于创新的工匠精神不断传承下去，为台区电力计量的精准公平贡献更多力量。

一花独放不是春。作为班组长，谢超致力于做团队技能成长的铺路石。比赛后，没顾上跟周围人分享获奖的喜悦，她马不停蹄地投入到工作中，及时传递参赛经验。她表示，比赛对个人的管理能力和技能水平都提出了更高要求，也让她更加

明确了自己努力的方向——带领班组一起向前冲。“我的管理方式比较简单，就是将心比心，为班组成员考虑。现在，我们整个团队特别团结，铆足了劲学技能。”正是在她的悉心指导和贴心管理下，一批批年轻职工迅速成长起来，逐渐成为公司里的技术中坚力量。

“干一行，钻一行。”而今，谢超所在的班组负责萧山区90余万户用户的电能表现场检验和管理，在这些用户的背后，是谢超和团队成员无数次平凡的坚守。他们用坚定的信念和火热的青春，干好每一天，守好每一只电表，谱写了一曲曲用电无忧的奋斗之歌。

