

临近过年 这样的新闻应景

学生放假时间为何成为争议焦点

湘湖时评



■本报评论员 靳林杰

时间走到2025年,新年伊始,一则关于出行的新闻让不少“打工人”很开心。由安徽宣城发往杭州萧山的G7685次列车,完成首趟运行,用时仅一个多小时。对于不少两地上班的人来说,这意味着“坐着火车上下班”的美好愿景成了现实。

这样的新闻为何让人开心,因

为事关“回家”这个主题。

据统计,目前有500余名萧山本地的羽绒产业从业人员在宣城工作,对于这趟列车的需求不小。但此前有萧山去宣城的高铁,却没有宣城直接回萧山的线路。这对于不少人来说,回家之路需要花费更多时间。畅通回家路,方能留住更多人才,所以新线路的运行,对于两地“打工人”而言,是最佳的新年礼物,这份礼物实在,“送”到了心坎上。

往大了说,一趟列车串联了萧山和宣城,交通更便利了,意味着让两座城市的关系更紧密了,让两地实现深度交流又迈了一大步。往小了说,两地的人可以有更多的流通,大家不会因为“离家太远”这几个字而感到心存芥蒂、不愿出发。如今,一个多小时就能回趟家,也会让更多人愿意出行。

虽然这只是一趟列车开始运

行的新闻,却让让更多人有了盼头。会不会自己工作的城市和家乡能够在交通上也“无缝对接”?会不会等些日子就能看到关于自己回家的直通列车开通的新闻?会不会自己也能实现“火车上下班”?一趟列车,其实不仅让相关人员欢呼雀跃,也让更多“打工人”的心里有了盼头,这个盼头瞄准的便是“回家”。

临近过年,“回家”二字显得弥足珍贵,关于“回家”的话题又好像被摆上了面儿。

事实上,对于不少在外地工作的人而言,最近的聊天话题总离不开“回家”,对于不少人来说,能顺利买到回家的票,成了年前最大的心愿。

再看最近每天的新闻报道,也常常能见到“春运”的字眼。比如铁路部门早早做好准备,在重点地区和高峰时段加大运力投放等等

新闻,总是在这样的时刻显得格外应景且温馨。不少人看到“加大运力”,就仿佛看到了“回家过年”的心愿又落实了几分。

中国人对于“回家”,其实是有刻在骨子里的“执着”的,像是融入血脉的基因。对于很多人而言,“回到了家”,才算是“过上了年”,和家人团聚,才是“年味足了”,这是不少中国人的心态。所以,被喻为“地表最大规模人口迁徙”的春运,对于中国人而言终究是“太重要了”,毕竟春运意味着“回家过年”。

如此来看,临近过年,不妨多一些关于“回家”的新闻应景,毕竟很多人忙碌了一年了,当下最大的盼头就是“回家”。多来一些关于“过年回家更快了”“票能买到了”类似的新闻,多来一些当下冬日里最暖心的好消息,其实真的挺好的。



■本报评论员 王俞楠

让学生提前回家。

成都市教育局的通知,引发了家长热议。

反对提前放假的家长表示,稳定的教学秩序是孩子们学习的保障,提前放假只会打乱节奏;家里没人带娃,提前放假对家长来说是一种负担等。

支持提前放假的家长则表示,考完期末考试就意味着本学期教学任务已经完成了,再返校是浪费时间,理应让孩子们放假回家过年;当下正是流感高发季,让孩子去学校还不如在家安全;还有一些家长已经规划好旅行,认为这样的安排打乱了计划等。

学生放假时间为何成为争议焦点?事实上,放假时间早已白纸黑字写在通知文件上,只不过这里涉及到一个“惯例”。

全国大部分小学,都会在期末考结束后就给学生“放假”,老师则照常上班,利用这一周完成试卷批改、成绩统计分析、完成成绩单及评语、档案资料整理等期末工作。随后,学生到校参加休業式,第二天正式开始放假。

既然是“惯例”,这么多年实施下来,也一定有它的可取之处。

如,期末考试都结束了,本学期的教学任务可见已经完成了。如果这一周里还在上新课,那家长反倒要对学校的教学安排提出异议。既然不上新课,就如成都市教育局发布的通知上说到“要视具体情况安排劳动、科技、文体活动”,那么其实放学生回家出门玩耍也是一样的。

当然,家长要上班,孩子没人管、没人带,的确是一个问题。上面家长的“投诉”或许也是无奈之举。为此,成都市教育局也提出,“家长可向学校进行请假”。根据自身情况和家庭安排,让家长和学生自愿选择放不放假,才是两全之策。

其实,这些年关于寒假的讨论一直是一个热点。此前,南京便有相关部门提出要延长寒假,还登上了热搜。结果,这个想法还是遭到了家长们的担忧和反对,最后不了了之。

在竞争激烈的当今社会,每一个假期的延长,在一些家长看来,可能就是孩子学业上的一次“落后危机”。他们看到周围孩子都在争分夺秒地学习,害怕自己的孩子因为放假时间过长而在学业上掉队。就如成都的那位家长,其实也提到了开学放了高温假,期末学习进度被压缩,觉得孩子的学习时间不足。

这是一个值得深思的事情。

假期实践也是另外一种学习,让孩子利用这段时间去亲近大自然,感受四季的更迭,而不是被困在教室与书本的狭小空间里。利用好假期的时间,才能让孩子们在成长过程中拥有更多放松和自我成长的机会。

另一边,家长们的担忧也并非没有道理。归根结底,如今还是那个万人过独木桥的时代,对普通家庭来说,高考是最公平的一次人生竞争。大家都在“卷”,自己的孩子也无法例外。

倘若优质教育资源能够更加公平地分布在各个地区、各个学校,升学的渠道更加多元化,那么家长们或许就不会如此执着于孩子的学习时长,学校也能够更加大胆地进行教育创新与改革,真正去探索适合每个孩子的教育模式。当然,这样的路还很长。

“管办分离”是中国足球的解药吗?



■首席评论员 俞海波

“管办分离”其实并非新鲜事物,几乎所有的足球强国,搞的就是这一套。就连中国足协首次提出“管办分离”改革时,也已经是10多年前了。既然有现成的作业可抄,为什么推行起来还是如此缓慢?归根结底,还是观念的转变,不是那么容易。

从市场经济的角度来看,运营职业联赛的最大目的是什么?是赚钱,是开拓市场,做大蛋糕,共享红利。职业联赛,就是市场化的产物,各个俱乐部是市场经济的主体,谋求经济收益是天然的倾向。

然而,从实际情况来看,恐怕管理者、运营者和相当一部分球迷并不这么认为。他们还是认定,职业联赛最重要的任务是为国家队服务,运营联赛就是为了让国家队队员保持比赛状态。

这样的分歧,本质上就是联赛和国家队哪个优先。在国内足球氛围下,把国家队放在首位才是政治正确,这就是“管办分离”无法推进的最大阻碍。也是在“国家队优先”的观念下,联赛为国家队让路,乃至出现豪赌世界杯、奥运会的各种奇葩操作,都是再正常不过的运营思路了,可以说,这就是近年来中国足坛的现状。

在举国体制时代,这种观念当然没有问题,然而在职业联赛已经市场化的今天,就显得格格不入了。要求牺牲联赛保国家队,无疑是侵犯了市场主体,也就是各俱乐部的权益,是对市场规则的践踏。一个号称“职业”的联赛,却无法保障参与者的权益,又有谁愿意进场呢?

所以,无论是管理者还是普通球迷,必须树立这样的观念:职业联赛才是最根本的存在,有联赛繁荣才会有国家队水平的提高。才能够持续从观众、球迷身上赚钱,这是职业联赛的生命线。这就注定其必须要服务好球迷和观众。高水平的职业联赛,往往也是球迷体验最好的联赛。只有服务好球迷,获取持续的收入,职业联赛才会维持竞争力,给球员提升水平的舞台。主管协会才会有足够资金扶持青训和业余联赛,家长才会愿意让孩子入场。而足够多的人才储备,才会进一步促进良性竞争,从而提升一个国家的足球水平。这样的正向循环,并不是空想,而是一个个足球强国的实践。

“管办分离”是不是中国足球的解药,答案已经不言而喻。然而天下事知易行难,而且还是足球改革这样短期内难以看到效果的事,推进之不易可想而知。要知道,就连职业足球的“老家”英格兰,进行联赛改革后,也要经过近20年的惨淡经营,才迎来足球人才的井喷。推进中国足球改革,也要有足够的韧性,耐得住寂寞,才能坚持到春暖花开那一刻。

“关键小事”更见为民真功夫真情怀



■社会评论员 徐如茹

前阵子,新塘街道汇宇花园高层住宅的业主们迎来了一件“大喜事”:楼栋的11台老旧电梯全部换新,宽敞明亮、运行平稳的新电梯,乘坐起来既安心又舒心。

据了解,换新之前,老的11台电梯已经运行了21年。随着使用年限的增长,这些“高龄”电梯轿厢内部设施老化破损,重要零部件磨损严重,时常出现电梯停运、停梯不稳等现象,甚至偶尔会发生电梯关人事件,虽然经过多次大修,但都无法从根本上解决问题,居民都担心出行安全,因此,大家换梯的意愿十分强烈。

乘坐问题电梯的提心吊胆,笔

者亲身体验过。一次去父母家的时候,笔者一家三口曾经在上楼的过程中被困在电梯里出不来,物业人员来了也打不开,最后没办法打119求救,折腾了10多分钟才打开电梯门。这件事情,当时把笔者父母吓得不清,而笔者也因此担心两位老人的出行安全,因为在此之前,那栋楼的电梯小问题不断,不是异响,就是突然抖动。借着那次被困,笔者打电话给电梯公司,前前后后跟对方对接了好几天,终于把那部电梯彻底修好。

这次经历,让笔者意识到,单靠业主个人的力量,想要解决这样的问题,真的是太难了。汇宇花园电梯换新的做法,无疑是一种最优解,值得大力推广。

电梯换新,首先要解决的是资金来源,这恰恰也是最大的。电梯出现问题的往往都是老旧小区,这些小区要么没有多少经营性收入,要么物业相当不给力,甚至就没有像样的物业,业委会要么没有,要么形同虚设,光指望业主自身的力量,很难筹到足够的资金。

汇宇花园老旧电梯更新项目采取的是“政府补一点,居民出一点,企业让一点,维修基金用一点,开发商给一点”的筹资方案,这自然少不了街道、社区的出面,单靠业委会很难有这么大的能量。

有钱了,要把这笔钱花好,用在刀刃上,也不是简单的事情。汇宇花园的做法主要是两个关键词,一个是“自治”,利用原有楼组长和单元信息员队伍,成立了一支“电梯更新牵头人”队伍,实施社工单元负责制;一个是“民主”,在明确更新改造方案环节,以线上广泛征集、线下逐个协商的方式,开展多家电梯公司方案对比公示2次,业主意见征集3次、电梯方案现场讲解会2次,线下三方商讨会8次……可以说,此次电梯换新过程,也是汇宇花园基层治理的一次生动实践。

应该说,汇宇花园之所以能成为典型,也离不开近年来我区大力推进老旧小区住宅电梯更新工作的大背景。2024年,全区已申报住宅老旧电梯更新改造超长期国债的373

台电梯,有望在今年3月底全部完工,将有越来越多长期被问题电梯困扰的居民,像汇宇花园小区业主一样,迎来“大喜事”。

说老旧电梯更新是“大喜事”,其实毫不夸张。因为如果没有政府的支持,这类问题往往会成为小区管理中久扯不清的烂账,因其难为,所以能办成,真是“大喜”。因为它事关业主出门的“第一步”和回家的“最后一步”,事关人民群众每一个平凡日常的“小确幸”,安全从无小事,所以它既是“关键小事”,更是民生大事。

涓流成海,积小成大。人民群众的福祉就是天大的事,而这个福祉,就是由无数民心所向的小事组成的。想群众之所想,急群众之所急,把老百姓忧虑的每一件“关键小事”都当做民生大事来抓,一件又一件这类小事被解决的过程,就是人民群众对美好生活的向往不断被实现的过程。

不流于假大空的口号,而是脚踏实地办好每一件“关键小事”,这才是为民服务的真功夫、真情怀。

“地板价”火车票

有网友发现,今年春运出现了“地板价”火车票,如1月16日杭州到上海的车票最低只要4.5元!不过,“地板价”车票仅出现在少数线路少数时段上。希望平时的火车票价格也能出现令人惊喜的“地板价”,让更多旅客受益于灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。

漫画 俞钦洋

理性对待瘦身这件事



■社会评论员 傅小慵

今年1月10日,四川甘孜州新龙县公安局宣布破获一起生产、销售有毒有害食品案。涉案4人销售的是“咖咖瘦燃脂咖啡”,其中含有国家明令禁止的西布曲明成分。

经常关注减肥的人可能对西布曲明这个名字并不陌生。一些标榜有快速瘦身减肥药,多数违禁添加了西布曲明。

临床试验显示,长期使用西布

曲明可引起血压升高、心率加快等副作用,容易导致心脑血管疾病,甚至中风死亡。为此,早在2010年,原国家食品药品监督管理局便发出通知,禁止国内生产、销售和使用西布曲明制剂和原料药。我国《刑法》也规定,生产、销售不符合国家标准的产品,对人体健康造成严重危害的,将受到法律的严惩。

虽然有法规法条的震慑,但是因“减肥”产品的高额利润,愿意铤而走险的犯罪分子还是有不少。

2018年,一家名叫“康寿元”的药店销售了一款“减肥药”,多名消费者在服用后出现严重健康问题,甚至危及生命。该产品就含有西布曲明;2022年,广东韶关浚江法院审结一起销售有毒、有害食品犯罪案件,经对扣押的减肥胶囊进行

抽样检验,均检测出西布曲明;浙江温州警方曾成功捣毁一条生产销售有毒、有害减肥药的产业链,发现该减肥药是三无产品,主要成分是板蓝根粉和违禁成分西布曲明,两种药粉随便添加,不按比例,所谓的普通版和强效版,就是其中的西布曲明成分含量不同……

这些违法案例,一方面暴露了药品监管部门在监管过程中存在一定的问题,需要加强药品生产、销售环节的监管,确保药品的安全、有效。另一方面值得深思的是,为什么伤害身体、有严重副作用的减肥药会有消费者买单?

尽管警方在每次案发后都会告诫消费者,在购买减肥产品时需擦亮亮眼仔细甄别,避免购买“三无产品”,切勿听信不法商家对食

品功效的虚假宣传,在购买到不合格食品时应积极向相关部门举报,通过法律手段维护自身合法权益。但是总有一些消费者视作耳旁风,总以为自己选中的减肥产品是安全的,自己肯定是那个能快速瘦身的幸运儿。殊不知,犯罪分子正是抓住了这部分消费者的侥幸和想走捷径的心理。

其实,只要是尝试过减肥的人都知道,减肥是一个长期的过程,需要综合考虑先天体质、饮食控制、运动锻炼、生活习惯等多个方面,而且需要按照不损害健康的方式去执行。几天就瘦下来的想法不切实际,强行用药物瘦身只会伤害自己的身体。只有消费者携起手来,理性对待瘦身这个事情,才能彻底消灭这条非法产业链。