# 萧山日報

XIAOSHAN DAILY

记录时代 传播萧山

中共杭州市萧山区委机关报

国内统一刊号CN33-0043

总第12185期

萧山发布APP　萧山区融媒体中心　萧山发布官方微信

2025年4月4日 星期五

农历乙巳年三月初七

今日8版


## 全国铁路清明假期运输预计发送旅客8450万人次

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，为期5天的铁路清明假期运输3日启动，自4月3日至4月7日全国铁路预计发送旅客8450万人次，日均发送旅客1690万人次，4月4日为客流最高峰日。

据国铁集团运输部负责人介绍，今年清明期间，旅客探亲、祭祖、踏青、旅游等出行需求旺盛，客流呈现总体高位运行、头尾相对集中、中间中短途客流增多的特点。从铁路12306售票系统火车票预售情况来看，热门出发城市主要有北京、广州、上海、成都、武汉、杭州、南京、深圳、郑州、西安；热门到达城市主要有北京、广州、上海、成都、杭州、武汉、深圳、南京、郑州、西安；广州往返南宁，武汉往返长沙，深圳往返香港，西安往返成都，北京往返沈阳、郑州、济南，北京至上海等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门精心组织清明假期运输，挖掘运输潜力，落实便民利民惠民服务举措，全力保障旅客平安有序温馨出行。国铁武汉局集团公司在汉口至麻城北，麻城北至汉口、汉川、仙桃等方向加开赏花专列，提升旅客出行体验；国铁呼和浩特局集团公司乌海车务段与地方交通部门密切协作，根据列车到达时刻动态调整前往龙游湾国家湿地公园等景点的公交班次；国铁南宁局集团公司与南方电网贵州兴义供电局强化联动，对兴义站等火车站及管内南昆铁路沿线供电设施开展安全巡查；国铁成都局集团公司成都东站优化服务台功能，在售票大厅设置“银发窗口”，安排工作人员24小时值班，为老年旅客提供问询和专属服务，让老年群体出行更便捷。

据新华社

# 全区深化新时代“千万工程”推进会暨缩小“三大差距”打造共同富裕区域范例部署会召开

**本报讯**（首席记者 钱嫣 王荣）昨日，全区深化新时代“千万工程”推进会暨缩小“三大差距”打造共同富裕区域范例部署会召开。市委常委、区委书记孙旭东在会上强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于共同富裕、“千万工程”的重要论述和考察浙江重要讲话精神，全面落实中央农村工作会议和全省、全市深化新时代“千万工程”推进会部署要求，围绕“富民”统筹做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章，全面建设城乡融合标杆地、“千万工程”引领地、都市乡村实践地，争当省市缩小“三大差距”、推进共同富裕的领头雁、排头兵、先行者。姜永柱、赵立明、叶建宏、李军等区四套班子领导出席。

会议发布《萧山区以“千万工程”牵引缩小“三大差距” 持续擦亮“源起地”金名片 打造共同富裕区域范例实施方案》，部署打造共同富裕区域范例重点任务和“县城—中心镇—重点村”发展轴工作。区农业农村局、浦阳镇、戴村镇沈村村、传化集团、宝盛集团负责人和新农人代表作交流发言。

孙旭东指出，要拉高标杆，系统推进七大重点举措：聚焦扩面提质，编制专项规划，布局产业项目，推进改革攻坚，谋实建强发展轴；聚焦国之大者，提高农业产能，推进“多田套合”综合整治，健全种粮收益保障机制，夯实粮食安全根基；聚焦“科创+农创”，加快高效率农业科技成果转化，深化“平台+产业链”发展模式，大力培育农业新质生产力；聚焦模式创新，完善“政企村农”共建共享机制，深化探索多元主体协同参与乡村振兴模式，打造共富标志性成果；聚焦强村富民，推动农文旅深度融合，持续推进强村富民集成改革，拓宽致富增收渠道；聚焦内外兼修，优化人居环境，做强特色活动，强化乡村治理，全面推进和美乡村建设；聚焦融合发展，深入实施公共服务“七优享”工程，加快构建城乡一体基础设施覆盖体系，推动资源要素向乡村流动。

孙旭东强调，要形成齐抓共管的工作格局，健全体制机制，推动改革创新，强化要素支撑，大力推进农村基层组织建设，为深化新时代“千万工程”提供坚实保障。

# 以“千万工程”牵引缩小“三大差距”全力打造共同富裕区域范例

**本报讯**（首席记者 蒋超）治国之道，富民为始。昨日，《萧山区以“千万工程”牵引缩小“三大差距” 持续擦亮“源起地”金名片 打造共同富裕区域范例实施方案》正式发布。把“融合”作为关键点，把“富民”作为落脚点，我区部署打造共同富裕区域范例重点任务，大力推进“千万工程”在萧山再深化再提升。

一直以来，城乡差距、地区差距、收入差距这“三大差距”，是在推进共同富裕过程中需要重点解决的问题。从《实施方案》来看，“强城提质增效”“兴村提档升级”“融合提速进位”“富民提标扩面”等4个方面共有18项具体任务，既善用经验、推陈出新，又先行先试、精益求精，进一步丰富了“千万工程”内涵、拓展了建设领域，力争用最快速度、最高质量将“三大差距”缩小到合理区间，打造可复制、可推广、可持续的“萧山范例”。

聚焦强城提质增效，我区将加快浙大二院萧山院区等重大项目建设，规划打造“县城—中心镇—重点村”发展轴，加快培育通用人工智能、合成生物、激光制造等前沿领域产业，辐射放大区位优势；聚焦兴村提档升级，持续推进乡村片区化组团发展和农村人居环境长效管护工作，深入推进现代“新农人”培育工作、积分制等数字化治理手段迭代应用，焕新蝶变和美乡村；聚焦融合提速进位，深化农业转移人口市民化改革，高质量建设“四好农村路”，深化公共服务“七优享”工程，统筹推进城乡一体；聚焦富民提标扩面，做强“科创+农创”，加快“土特产”全链发展，完善城乡重点群体就业精准识别和支持帮扶体系，拓展渠道联农富农。

按照目标，2025年，我区将力争形成一批可复制、可推广、可持续的新模式新机制，实现基本公共服务均等化；到2027年，全区常住人口城镇化率82.3%，率先实现和美乡村高水平全覆盖，城乡居民收入比缩小至1.5以内；到2030年，全区城乡融合发展更加平衡充分，城乡共富更加可感可及。

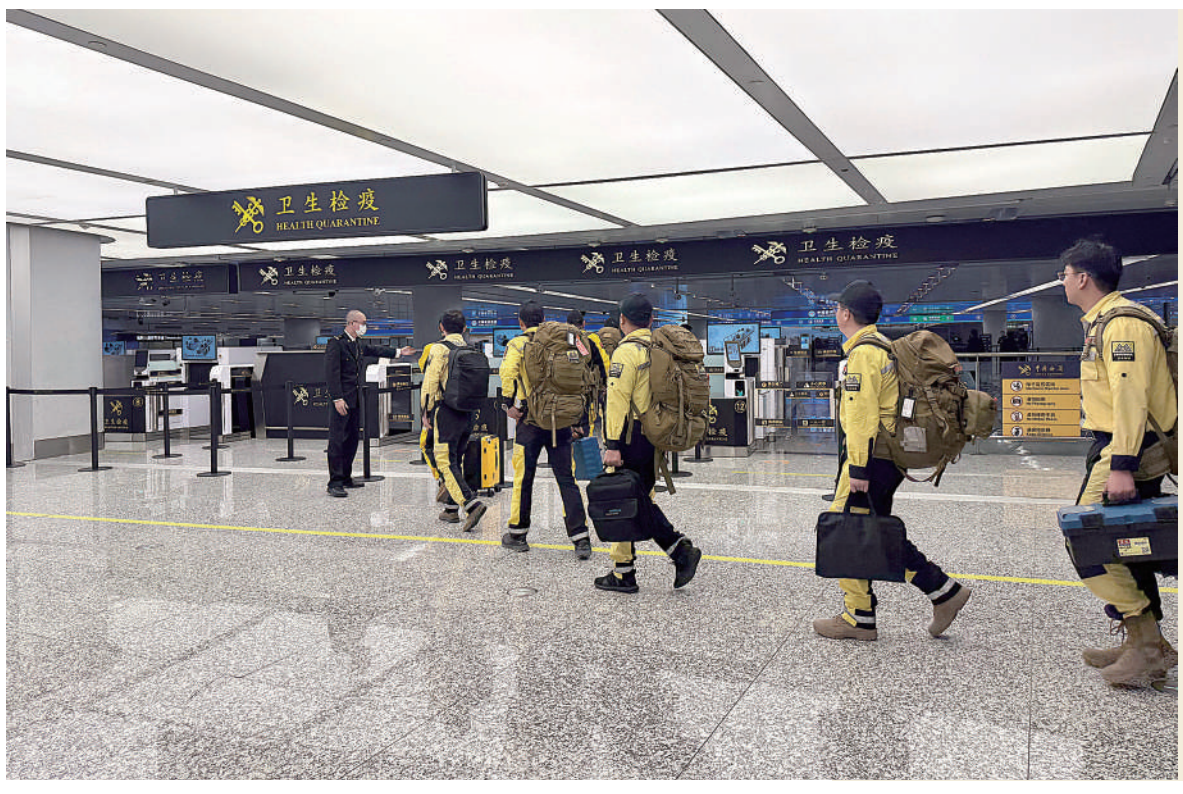
# 我区召开深入推进纠纷前端分流化解与执行“一件事”改革工作部署会

**本报讯**（首席记者 蒋超 记者 章泽斌）昨日，我区召开深入推进纠纷前端分流化解与执行“一件事”改革工作部署会。会议总结了过去一年执行“一件事”综合集成改革的工作成效，并对今年纠纷前端分流化解与深化执行“一件事”改革工作任务进行了系统部署。区领导李军、施利君出席会议。

会议指出，纠纷前端分流化解与深化执行“一件事”改革工作任务，致力于通过“前端”与“后端”的协调配合，进一步提升我区社会治理能力和水平。全区上下要锐意进取、攻坚破难，推动两端治理工作走深走实，全力打造具有萧山辨识度的改革实践样板。

会议强调，要把握形势、明晰重点，系统重塑两端治理工作的目标路径。要坚持系统集成，加强协调联动，打通信息壁垒，强化两端协同，从“单一治”转向“多元治”；要坚持源头治理，抓实重点领域、关键群体、基层基础，从“末端清”转向“源头控”；要坚持效果导向，实质性化解矛盾纠纷，优化法治化营商环境，切实提升群众获得感，从“当下治”转向“长久治”。

会议要求，要强化保障、压实责任，合力提升两端治理工作的实战实效。要强化统筹协调，推进联席会议制度落地落实，善用各方资源破难攻坚、干出实效；要强化督导问效，压紧压实责任链条，营造争先创优氛围；要强化队伍建设，突出实干争先、正风肃纪、关心关爱，做好“选人、育人、管人、用人”文章，充分激发干部的创造力、凝聚力、战斗力。




## 中国公羊救援队返杭

近日，13名中国公羊救援队员在圆满完成缅甸曼德勒的搜救任务后，搭乘航班返回杭州，杭州萧山机场海关提前制定方案，保障救援队员高效通关。

记者 郭立宏 通讯员 周雨亮

# 云南省楚雄州考察团来萧考察

**本报讯**（首席记者 黄婷 记者 项哲斌）昨日，由云南省楚雄州委书记张子建带队的楚雄州考察团一行来萧考察我区高端装备制造业情况。区委副书记、区长姜永柱陪同考察；区委常委、湘湖国家旅游度假区党工委书记、闻堰街道党工委书记陈龙宁参加部分点位考察。

万向精工专业生产汽车轮毂轴承单元产品，自创立以来，一直以“成为全球顶级汽车厂的战略合作伙伴”为战略目标，其产品远销美国、欧洲、东南亚、中东等40多个国家和地区。考察团一行详细了解企业发展历程、智能化工程系统架构、智能产线、产品开发及远期发展规划，并实地考察万向智能工厂的生产运行和管理模式。

钱江电气拥有47年电力设备制造经验，已跻身全国变压器行业十强企业。考察团一行详细了解企业电力设备产品研发生产情况，并围绕智能制造研发技术与企业负责人深入交谈。在生产车间自动化生产线上，考察团不时驻足观看智能机械精准作业，详细询问生产流程、技术特点等，对企业智能化生产取得的成效给予了充分肯定。

先临三维专注于高精度三维视觉软、硬件的研发和应用，致力于成为具有全球影响力的三维视觉技术企业。考察团一行详细了解了先临三维的经营发展、科研成果、技术优势、全球布局，并参观研发实验室，近距离感受高精度工业3D扫描和齿科数字化方面的前沿技术与创新应用。

在考察过程中，考察团一致认为，此次考察受益匪浅，既开阔了视野，也深刻认识到高端智能装备制造对经济发展的重要作用，为楚雄州的产业升级和经济发展提供了宝贵经验和启示。希望两地可以进一步深化政府、企业的交流合作，共同推动高端智能装备制造业的发展，为两地经济繁荣和社会进步作出更大贡献。

## “八维承市”发力 助企服务开启“加速度”

**本报讯**（首席记者 蒋超 通讯员 马焱娜）近日，区市场监管局专题召开“民情双访”培训会，发布“企业码”操作指南，并详细讲解入企服务的流程和注意事项，确保在不增加企业负担的同时，实现精准助企。

到一线听民生、解难题，“民情双访”已成为“八维承市”工作体系的催化剂、试金石。今年2月，该局创新打造“八维承市”工作体系，围绕主体维度、公平维度、产业维度等八个维度，组建八个服务队，构建“一码一问卷一报告一清单一个群”五大载体，全面提升市场监管的效率和质量。

前不久，“产业维度服务队”在走访中了解到，辖区某医疗器械公司自主研发的某诊断试剂产品，填补了省内相关领域技术空白，成功获批国内该领域的首张三类医疗器械注册证，却因无《医疗器械生产许可证》而无法投产上市。见状，服务队立马组织专家开展会谈，明确时间表与责任分工。同时，协调省、市局组成联合检查组，对企业开展许可检查和整改指导，并启动“绿色通道”，助力企业在最短时间内取得了生产许可证。根据企业预测，首批产品将于今年二季度上市，未来年产值或可达5亿元。

锁定“靶向标”，细化“路线图”。提升助企质效，既要让“每一次走访”都有章可循，也要让“每一个需求”得到回应。对此，该局严格把控走访阶段任务，力争重点企业全覆盖，确保问题解决闭环管理；另一方面，深化“一企一群”长效联络机制，推行“综合访一次”模式，实现“一次走访、多维赋能”，推动共性问题转化为政策优化方向，实现“解决一件事”向“办好一类事”跃升。

截至目前，区市场监管局已走访企业70家，建立“一企一群”70个，汇总辖区内企业需求86条，已解决反馈68条，其余均由专员对接跟踪，努力帮助企业解决现有难题。

未来，该局还将依托“大数据+铁脚板”工作法，绘制企业画像，构建起全生命周期服务链条，通过“政策+资源+赋能”组合拳，实现从“大水漫灌”到“精准滴灌”的转变，助力区域经济高质量发展。

## 全省北美首个海外航空货站落地温哥华

**本报讯**（首席记者 黄婷 通讯员 施东杰）日前，浙江省第二个海外航空货站——“杭州—温哥华”专属海外货站于加拿大温哥华机场正式启用。同时，“温哥华MEGA—杭州”专属海外货站在萧山机场国际货站同步挂牌，开启了萧山机场和温哥华机场互设海外货站的合作新模式。

温哥华海外货站是浙江省继在匈牙利首都开设“杭州—布达佩斯”货站之后的第二个海外货站，也是浙江省在北美地区的首个海外货站。此次互设海外货站标志着浙江以杭州为首要节点，联动欧美、辐射全球的“1+N”航空枢纽格局加速形成。

今年初，为推进“杭州—温哥华”航空枢纽项目，省机场集团物流公司与深圳市佳邮科技物流公司签署战略合作框架协议。双方将共建温哥华海外货站，依托“杭州—温哥华”货线打造境外转运中心，提高浙江货通达北美效率。

自2024年5月“杭州—温哥华”全货机航线开通以来，已稳定执飞近200班，主要服务于拼多多、速卖通、SHEIN等综合电商平台，每周为服装、鞋子、小商品等跨境电商货物出口提供超200吨出口运力。末端配送网络覆盖加拿大多伦多、美国西部主要城市。

在温哥华设立海外货站，可整合萧山机场的资源优势与温哥华的末端网络，将有效扩大对北美地区的辐射范围，提升货物集散能力，服务浙江与北美地区的经贸往来，实现“浙江制造13小时直达北美核心市场”的目标。

目前，杭州空港国际货站与温哥华、布达佩斯货站形成“三枢纽”格局，串联杭州至北美、欧洲的多条全货机航线，包括芝加哥、迈阿密、洛杉矶及马德里、比隆、德比等城市，萧山机场已经构建起覆盖全球主要地区的货运航线网络。


导读

国内首个立交式隧道跃层卡丁车项目“登陆”萧山

第2版