

又便宜又保鲜 这样的茶叶罐谁不爱

■文/记者 何可人 李霖达 通讯员 周介媛 摄/记者 何可人

这几天,位于我区进化镇曜隐林场(萧山区国有林场进化分场)的生产基地内,工人们正紧锣密鼓地赶制新茶。有意思的是,这批新茶用上了最新研发的保鲜包装技术,“穿”上“新衣”后可以有效锁住“第一缕茶香”,为传统茶叶储存难题提供了解决方案。

茶叶在储存过程中易受光线、氧气、湿度、异味等的影响,导致品质下降、风味流失。随着消费者对茶叶品质的要求不断提升,茶叶的保鲜技术成为行业关注的焦点。那么,这款新包装是如何让茶叶的保鲜期得以延长的呢?

4月8日上午,其研发单位,同时也是该林场的承包企业——杭州曜隐林场经营有限公司负责人陈杰,向记者展示了这条最新的包装流水线,并道出了其中的奥秘。

只见这款新包装外形酷似迷你冰激凌罐,罐体的材质摸起来像我们平时使用的一次性杯子。不过,看似普通的外表下,却内含不少玄机。

“茶叶要保鲜,主要得从低温、防潮、隔氧、避光这四个方面入手。我们研发的这款茶叶罐搭载了‘留鲜生’锁鲜技术,罐体采用的是食品级覆铝纸材质,这种材质表面覆有高分子膜层,可以有效起到避光、防潮的作用。另外,我们在罐体内设计了一个无纺布隔层,内置恒压脱氧剂,这样,我们不



需要抽真空或充氮,就可以延缓茶叶氧化,从而使茶叶的保鲜期得到延长。”陈杰说。

记者注意到,这个罐子除了用铝膜封口外,还搭配了一个可以重复使用的盖子。对此,陈杰解释说,新包装一罐大约可以装5克茶叶,一般供两次饮用。这个盖子便是为了满足分次饮用后的二次密封需求。

据陈杰介绍,公司研发团队历时一年多完成新包装的技术攻关。去年年初样品做出来后,公司专门做了一

个对比试验,将新包装和传统包装的茶叶,在相同冷藏条件下存放12个月,结果显示,新包装茶叶的色泽、香气和口感均明显优于传统包装,更接近新茶状态。更值得一提的是,新包装的成本仅为传统铝制包装的三分之一左右,兼具性能与经济性优势。“目前我们正在申请新包装的国家专利,同时新包装也进入了量产阶段,首批采用新包装的新茶预计4月中旬就会以‘杭州礼物’‘萧山礼物’联名的形式和大家见面了。”

谈到最初研发新包装的动力,陈杰表示,还要从林场的老茶园说起。原来,曜隐林场内有大约150亩的老茶园,种植着平均树龄在60年以上的群体种茶。这种茶树性状不一、成熟期又较晚,面临较大的市场挑战,很多人劝他更换品种,但陈杰选择了迎难而上。

“这些老茶树经过岁月的沉淀,产出的茶叶具有鲜浓耐泡、香气醇厚的独特优势。另外,这些老茶树也是历史的见证者,我们希望通过技术赋能,让它们焕发新生。”陈杰说,“还有一种传统观念认为,像群体种茶这样的老品种,只适合做绿茶和红茶,其实根据工艺不同,我们已经成功制出了绿茶、红茶、白茶和乌龙茶,针对这四种茶叶,只需要微调我们的罐体结构或配置,就可以针对性进行锁鲜,这不仅有效提高了茶鲜叶的使用率,也可以帮助农民提高收入。”

说到这里,也就不得不说说杭州曜隐林场经营有限公司的经营理念。公司自成立以来,始终秉持“让国人信赖国货”理念,聚焦本土文化挖掘与品牌打造,曾帮助地方策划“进化飞鸡”这一特色农产品共富品牌,此次创新研发茶叶新包装,标志着其在“文化赋能+技术驱动”的产业链布局上再进一步。

据陈杰透露,新包装已引发多家茶企的合作意向。随着首批新包装茶叶即将上市,或许未来有望重新定义行业包装标准,为传统茶产业开辟新的发展路径。

突破“百环大关” 杭州机场高铁盾构施工再“加速”

本报讯(首席记者 周珂 通讯员 徐悦)近日,杭州机场高铁建设传来捷报:下穿杭州萧山国际机场西隧道盾构机“启杭号”自始发以来,成功突破“百环大关”(盾构机在隧道施工中完成100环的掘进任务),标志着项目盾构施工迈入全新阶段。

杭州机场高铁采用盾构隧道下穿杭州萧山国际机场,分为东、西隧道。杭州萧山国际机场西隧道工程始于坎红路与钱航路交叉口东侧地块,终止于萧山机场站接收端头,全长3286米,其中盾构段2675米,最浅埋深约7.4米,最大埋深约24.3米。

下穿杭州萧山国际机场西隧道盾构机“启杭号”为泥水平衡盾构机,整机长约130米,开挖直径约14.3米。目前,盾构机已穿越粉砂层、淤泥质黏土层等多类复杂地层,并完成西隧道盾构段总长2675米的近8%工程量。项目通过优化施工参数、24小时监控量测、专家现场护航等措施,确保地表沉降、设备参数等核心指标严格受控,为后续高效掘进奠定坚实基础。

“启杭号”盾构机需长距离穿越复杂土层以及下穿侧穿多处建构筑物、运营地区区间、机场内部隧道、管廊等设施,整体施工难度大、安全风险高。面对粉砂层易涌水、淤泥质土层沉降敏感等难题,“启杭号”凭借14.3米大直径刀盘及泥水平衡技术,精准控制地层扰动。项目通过风险分级预控、多层级专家论证、应急演练等举措,为复杂环境下的盾构施工树立行业标杆。

此次成功突破“百环大关”,是继完成明挖段地连墙施工、刀盘吊装与下井、盾构始发及掘进的又一项目建设重要节点。

萧山区助残共富科创园获评国家级残疾人职业培训基地

本报讯(记者 朱林飞 通讯员 孔淑敏)日前,从中国残联传来喜讯,萧山区助残共富科创园成功获评国家第五批国家级残疾人职业培训基地。

萧山区助残共富科创园(杭州张瑜食品有限公司)位于靖江街道雷东村,总投资约2500万元,总占地面积10亩,总建筑面积1.8万平方米,办公面积6000平方米,2016年投入使用。

园区围绕“科技助残 创新就业”这一核心目标,积极探索助残共富新路子,采取“园区+平台+基地”的建设模式,“培训+讲座+实战”的培养模式,“数字+实体+公益”的运行模式,已累计组织开展残疾人电商教学培训38期,培训残疾人超3538人次,带动780名残疾人从事电商就业创业。近年来,园区多次获得“浙江省残疾人创业就业孵化基地”“浙江省级残疾人创业孵化示范基地”“十佳创业园”“杭州市农业龙头企业”等荣誉称号。

据区残联相关负责人表示,以此次科创园获评国家级残疾人职业培训基地为新起点,区残联将持续发挥平台优势,整合各方资源,为残疾人提供更优质、更全面的职业培训与就业创业服务,让更多残疾人能凭借自身努力,收获有尊严、有价值的人生;同时也呼吁更多社会力量加入助残队伍,携手共筑残疾人的美好未来。

区供销社社发布“一堂一班一营”培优品牌

本报讯(记者 何可人 通讯员 李晶聪)在我区全力打造“青年向往之城”之际,日前,区供销社创新推出“一堂一班一营”培优品牌,同步启动供销青年成长营,构建具有供销特色的人才培养体系。

据了解,“一堂一班一营”培优品牌的打造,是区供销社实施“人才强社”战略的核心举措,具体包含供销经济大讲堂、供销模范领航班、供销青年成长营三大板块,以赋能现有干部职工为基础,着力推进人才梯队建设,为供销系统深化改革和服务乡村振兴提供可持续的人才支撑。

区供销社相关负责人表示,以“一堂一班一营”培优品牌建设为契机,围绕共同富裕示范区建设,区供销社将积极创新产销对接、技能培训、就业帮扶等服务模式,在缩小“三大差距”中彰显供销担当;将“青年成长营”打造成人才摇篮,引导青年干部深化经济领域学习历练,把学习实践成果转化为改革发展的实效;探索新型合作经济模式,完善联农、带农、富农长效机制,形成可复制推广的标志性成果。

品牌发布仪式后,供销青年成长营正式开营,特邀专家开展专题培训。浙江城际数字创新研究院院长华斌博士讲授《数字经济带来的机遇与挑战》,杭州市农业农村局原二级巡视员娄火明作《在城乡融合发展缩小“三大差距”推进共同富裕先行示范中贡献供销力量》专题报告。两位专家分别从数字经济和城乡融合角度,为供销系统发展提供专业指导。

萧山区新创企业家联谊会成立

本报讯(记者 刘殿君)日前,萧山区新创企业家联谊会成立大会在西电杭州研究院召开。32名来自不同地域、不同行业的创新型、科技型、引领型企业企业家成为首批会员。

据介绍,新创企业家联谊会的成立,旨在为广大在萧创新创业的企业家提供一个“服务好、联络好、保障好”的专属平台,开启萧山改革发展史上的又一精彩篇章。联谊会将发挥好桥梁纽带作用,适时组织联络联谊活动,让会员企业在交流碰撞中深化友谊、在互学互鉴中跨界合作,广大新创企业家要深耕主业、敢于求新、勇于革新,持续引领萧山创新发展的新锐之势。

下一步,各有关部门将支持新创企业家联谊会工作,为联谊会正常运作提供便利,为企业创新发展提供更多“滴灌式”的精准服务,努力当好新创企业家的“贴心人”和“守护人”,持续打造“无事不扰、有求必应”的良好营商环境。区新创企业家联谊会也将成为创业者成长的“加油站”、资源共享的“枢纽站”、创新思维的“孵化器”。

我区发布“同心·相融”民革萧山区基层委祖统工作品牌

本报讯(记者 刘殿君 通讯员 朱诗园)“同潮共源一家亲,萧台共融情意深”。日前,我区发布“同心·相融”民革萧山区基层委祖统工作品牌。

据介绍,目前我区拥有台商企业300余家、常住台胞超600人,在对台交流与祖统工作方面具有一定的区位优势与长期的感情积淀。

民革萧山区基层委结合民革新时代祖统工作“3344”的总体思路,践行“三个坚持”、争取“三个突破”,发挥党派智力密集、人才荟萃的优势,打造“同心·相融”民革萧山区基层委祖统工作品牌,旨在不断做好队伍建设、加强交流互动,并从医疗、经济、法律、文旅、运动、社交等方面着手,以“服务+交流”双轮驱动,持续擦亮萧山作为台

胞“第二故乡”的温情底色。

据悉,品牌名称的前两字取自民革“同心·博爱”工作品牌,寓意基层委立足萧然热土,以文娱活动、生活互助、参访交流为载体,不断深化两岸青年情感认同,共筑“两岸一家亲”的示范标杆。“相融”既凝练着两岸血脉相连、命运与共的深意,亦昭示朝着融合共进的坚定步履,携手共迎时代浪潮、共创发展机遇。

未来,我区持续发挥参政议政优势、传统渊源优势、联系广泛优势、组织整体优势,深耕涉台资政建言、爱国统一力量、重点领域交流合作、专业队伍建设,不断开拓创新、锐意进取,以服务护航、文旅参观、赛事互动等系列活动为着力点,与在萧台胞、台商、台青群体

密切交流、友好往来,不断增进文化认同、深化经贸合作、推动两岸共融。

为了更好打造品牌,根据需求,有关部门将在体育赛事、重大活动等场合提供配套医疗保障,全力做好医路护融。同时,组织名医团体赴台商企业开展义诊及养生讲座,设立台胞专属健康驿站,提供个性化诊疗服务,实现慢性病动态跟踪与用药提醒,实现线上问诊、线下导医、健康咨询等服务100%响应,打通医疗服务的最后一公里。

今年,民革萧山区基层委还将邀请台企台青参与“民革讲堂”系列活动,促进司法促融。活动中,深入解读《台湾同胞投资保护法》《民营经济促进法》等法律文件,以法制护航发展;联动法院、司法局等部门,集结法律人才,整合资源,

设立“台胞法律援助点”,提供合同审查、纠纷调解等定制化法律援助。

文旅相融上,依据参访需求、年龄结构等元素设计“City walk”打卡路线,以“热血”“烟火”“治愈”“科技”“乡旅”等主题,集结萧然大地上的风景名胜、文化名片和地标建筑,让来访群体在精致美好的参观体验中了解萧山文化、形成情感共鸣。

青情共融则积极对接民革上级组织,协办各类体育赛事,在运动中与台湾青年同场竞技、热血敢拼。同时联动金融系统、企业协会,助力台湾青年在萧创业就业。深度参与“两岸年货节”“两岸相亲节”等活动,实施“挚友计划”,邀请台湾青年与民革党员广泛交往、全面交流,多元互动、跨界融合。

建筑垃圾再利用

日前,我区杭州新宝新型建筑科技有限公司的“建筑垃圾(淤砂)资源化利用 年消纳55万立方项目”成功入选省建筑垃圾资源化利用典型案例。杭州新宝新型建筑科技有限公司将废弃的工程渣土通过多道工序,制作成可用于建筑工程的混凝土砌块。自去年八月启动以来,该项目已累计消纳建筑垃圾(淤砂)约30万立方米,对比天然建筑材料,节约建设成本5%以上。图为生产车间。

记者 郭立宏 通讯员 朱栋



萧企获评高质量发展“创新发展”典型案例

本报讯(记者 刘殿君)日前,杭齿集团的“传动领域特色产学研融合平台相关案例”入选了面向“十五五”中国特色现代企业高质量发展论坛,并被评为浙江省中国特色现代企业高质量发展“创新发展”典型案例。

作为我国第一家船用齿轮箱制造企业,60年来,杭齿集团填补了我国传动装置制造业多项空白,更成为我国当之无愧的齿轮传动装置排头兵。

2018年10月,杭齿集团受客户委托,研发装配46000吨散货船的齿轮箱。有别于传统5万吨轮级动力系统,需要通过复杂计算巧妙增配齿轮箱来实现柴油机和螺旋桨的转速匹配。面对巨大的技术挑战,公司专门

成立项目组,历时11个月,在大扭矩离合器、重负荷滑动轴承、大流量液压系统设计等关键技术领域均取得重大突破,完成全套设计图样并自主攻克多项制造难题。

2021年3月,随着船舶成功试航,标志着我国最大功率GWC85/100船用齿轮箱自主研发成功。该款产品较同类国际竞品不仅大幅节约能耗、减少碳排放,在换向性能和噪音指标等设计要求方面均优于客户预期。除了在万吨大型远洋运输船舶领域应用推广,该项成果同时也可用于特殊船舶,标志着中国人掌握了特大功率船用齿轮箱研发及制造的关键核心技术,也进一步确立了杭齿集团在全国船用齿

轮箱产业中的重要地位。

近年来,通过牵头和参与国家重点研发计划“制造基础技术与关键部件”的多项重点专项,杭齿集团攻克了国内齿轮传动材料、测试等多项基础性科研难题。

其中,用于港口机械的大功率工程机械自动变速箱、用于潮汐电站的潮流发电齿齿轮箱和用于核电站的鼓网减速齿轮箱等多项产品,成为替代进口、打破国外垄断的高技术新产品。

自主研发的船舶集成动力成套推进系统应用了国际领先的可调螺距螺旋桨、远程控制和故障自动诊断等具有自主知识产权的核心技术,实现了船舶驾驶自动化,打破了国外技术的

长期垄断,为我国船舶工业及产业发展起到了重要的推动作用。

杭齿集团的年均研发投入资金保持在主营业务收入的5%以上。作为一家专注于齿轮传动装置研究与开发的高新技术企业,杭齿集团拥有深厚的技术积淀和多领域的传动装置研发平台,建有国家级企业技术中心、国家级博士后科研工作站、浙江省前进传动技术研究院、浙江省齿轮传动与摩擦材料研究重点实验室。

目前,杭齿集团共拥有有效专利300多件,其中发明专利50多件,主持修订国家标准、行业标准38项,完成53项省级工业新产品鉴定,科技水平和研发能力始终处于行业领先地位。